



La ricostruzione in 3D illustra lo schema dell'assale sospeso Ifas che Carraro ha realizzato appositamente per i trattori da frutteto e vigneto nel 2019, dopo anni di studi, riuscendo nel difficile tentativo di fornire un ponte ammortizzato su trattori larghi soltanto un metro.

Ifas è composto da un assale unico, in tutto simile a quello montato sui trattori non ammortizzati, su cui sono fissati due cilindri idraulici, dotati di tre accumulatori di azoto. Servono, rispettivamente, per ammortizzare il trattore a pieno carico, a vuoto e infine nella fase di discesa dei cilindri. Diversamente dalla concorrenza, la funzione di guida trasversale è svolta da una ruota che si muove lungo un supporto a U. In questo modo, il movimento verticale è perfettamente rettilineo e non ad arco di cerchio. Lo stesso sistema di guide ad U, attraverso la guida inferiore, limita inclinazione ed extra corsa verticale. Guide a U e rotelle sono gli elementi oggetto del brevetto. I principali vantaggi di Ifas, sostiene Carraro, sono, oltre alla maggior sicurezza, il mantenimento di prestazioni, dalla sterzata al massimo carico ammissibile, identiche a quelle dell'assale rigido.