

TAB. 7 - PORTOGALLO



	Unità (n.)			Quota mercato (%)	
	2019	2018	Var. %	2019	2018
New Holland	958	871	+10,0	14,3	15,0
Kubota	819	620	+32,1	12,2	10,7
John Deere	615	605	+1,7	9,2	10,5
Deutz-Fahr	511	495	+3,2	7,6	8,6
Daedong/Kioti	339	310	+9,4	5,1	5,4
Same	288	261	+10,3	4,3	4,5
Solis	273	278	-1,8	4,1	4,8
LS	255	233	+9,4	3,8	4,0
Lamborghini	252	230	+9,6	3,8	4,0
Hurlimann	229	194	+18,0	3,4	3,4
Landini	161	199	-19,1	2,4	3,4
Massey Ferguson	140	103	+35,9	2,1	1,8
Valtra	126	132	-4,5	1,9	2,3
Case-IH	121	109	+11,0	1,8	1,9
Branson	107	73	+46,6	1,6	1,3
Iseki	94	106	-11,3	1,4	1,8
Tym	87	95	-8,4	1,3	1,6
Fendt	72	63	+14,3	1,1	1,1
Claas	68	54	+25,9	1,0	0,9
McCormick	64	87	-26,4	1,0	1,5
Antonio Carraro	44	43	+2,3	0,7	0,7
DongFeng	31	42	-26,2	0,5	0,7
Goldoni	20	48	-58,3	0,3	0,8
Ferrari	18	38	-52,6	0,3	0,7
Bcs	16	17	-5,9	0,2	0,3
Lovol	11	31	-64,5	0,2	0,5
Carraro	6	19	-68,4	0,1	0,3
Mitsubishi	7	17	-58,8	0,1	0,3
Altri	973	415	+134,5	14,5	7,0
Totale	6.705	5.788	+15,8	100,0	100,0

Fonte: Folsomia - Inclusi Atv omologati come trattori

Gruppi

Sdf Group	1.280	1.180	+8,5	19,1	20,4
Cnh Industrial	1.079	980	+10,1	16,1	16,9
Kubota	819	620	+32,1	12,2	10,7
John Deere	615	605	+1,7	9,2	10,5
Agco	338	298	+13,4	5,0	5,1
Argo Tractors	225	286	-21,3	3,4	4,9