

# IL TK4000 SI VESTE DI GOMMA

## Tecnologia SmartTrax per i trattori cingolati del marchio di Cnh Industrial

**N**ew Holland continua la sua innovazione nel segmento dei trattori cingolati con l'introduzione



■ Con lo SmartTrax di può guidare su strada (ove consentito) senza richiedere il trasporto speciale.

dell'esclusivo sistema SmartTrax di cingoli in gomma New Holland.

«New Holland sta introducendo una nuova tecnologia per l'industria del trattore cingolato: la soluzione dei cingoli in gomma che è completamente intercambiabile con cingoli in acciaio ed è disponibile sia per frutteti stretti che in versioni del TK4000 per grandi campi aperti – ha dichiarato **Luca Mainardi**, responsabile di Tractor Telehandler e di Precision Farming Product Management –. New Holland è orgogliosa della sua storia di leadership e devozione alle macchine agrico-

## UN CONFIGURATORE ONLINE



New Holland ha lanciato un configuratore online interattivo che consente agli utenti di personalizzare e chiedere il prezzo del prodotto selezionato. New Holland offre un configuratore veramente completo che comprende ogni singolo prodotto dei segmenti trattori, mietitrebbie, vendemmiatrici, macchine da foraggio e specialistiche, con funzioni di richiesta del prezzo e di contatto con il concessionario, tutto nello stesso sito.

Sono visualizzate tutte le opzioni di prodotti disponibili nel mercato selezionato, in modo che i clienti possano analizzare attentamente quali specifiche fanno al caso loro. La pagina del singolo modello è suddivisa in diverse sezioni a discesa riguardanti tra l'altro il motore, la trasmissione, l'idraulica e la cabina, e l'utente non deve far altro che selezionare l'opzione desiderata fra quelle disponibili. In questa sezione è possibile selezionare più prodotti per consentire il confronto in base al prezzo e alle specifiche.

Il configuratore è accessibile tramite il sito web di New Holland (<http://www.newholland.com/it>) o in alternativa tramite la pagina 'My New Holland' dell'utente, e inizialmente sarà lanciato per il mercato italiano, altri paesi seguiranno online nel prossimo futuro. ■

## NUOVO MARKETING MANAGER

Durante Fieragricola 2014, New Holland Agriculture ha presentato ai concessionari della rete Italia il nuovo responsabile Marketing&Communication: **Paolo Andreone**. Andreone, precedentemente field product specialist per le macchine da raccolta New Holland, succede a **Nazareno Misuri** che prende la responsabilità del pricing nella regione Emea. ■



le speciali. Dagli scuotitori per uva a quelli per olive e dalle ruote per trattori speciali cingolati, il fermo impegno di New Holland è quello di rafforzare la propria leadership a livello mondiale in questo importante segmento del settore agricolo».

I trattori cingolati consentono agli agricoltori di lavorare in condizioni in cui i trattori gommati sono in difficoltà. Il sistema SmartTrax è un'esclusiva e innovativa soluzione di gomma con resistenti interni in acciaio, con un'anima centrale metallica circondata da una struttura a spirale in acciaio che fornisce una grande resistenza all'usura simile a quella fornita da cingoli tradizionali (in acciaio). Inoltre, il comfort aumenta con la riduzione delle vibrazioni. In conformità con le norme dell'Iso 2631 (relative all'esposizione umana alle vibrazioni e agli urti), il valore delle vibrazioni è stato ridotto sotto 0,5 m/s<sup>2</sup>, soglia presente in quasi tutte le condizioni di lavoro e che consente 8 ore al giorno di guida senza alcuna ulteriore azione sul trattore.



■ Il nuovo sistema SmartTrax è disponibile come optional sui seguenti modelli di TK4000: TK4020F, TK4030F, TK4030, TK4050M e TK4060F.

Il sistema SmartTrax è poi completamente intercambiabile con i cingoli in acciaio originali, è facile e veloce da sostituire; lo slittamento laterale risulta notevolmente ridotto grazie al design specifico del battistrada a spina di pesce.

Infine, i cingoli in gomma determinano minori danni al suolo e alle colture rispetto alle piastre di metallo appuntite, così come permettono danni ridotti al manto erboso tra le file, particolarmente in condizioni di fango, e sono più delicati con il terreno durante le svolte in salita. ■