

SERIE T

LA QUARTA GENERAZIONE

La nuova gamma del marchio finlandese, disponibile in 4 varianti, arriva a 250 CV di potenza e 1.000 Nm di coppia



Il T154 presso la sede di Trecasali (a sinistra) e all'Eima.

L'abbiamo già anticipata in modo sintetico sul numero 11/2014 del Contoterzista (pag. 62) e l'abbiamo vista in anteprima a Trecasali (Pr), roccaforte di Agco Italia, alla vigilia dell'Eima. Parliamo di Valtra Serie T di quarta generazione, un trattore completamente nuovo e riprogettato. I nuovi modelli della Serie T vanno da 155 CV a 250 CV con una coppia fino a 1000 Nm - garantiscono una potenza sufficiente per attività ancora più impegnative.

La nuova Serie T è disponibile in quattro varianti: Direct, Versu, Active e HiTech. La produzione di quest'ultimo modello è prevista per il prossimo anno, mentre quella dei modelli Direct, Versu e Active è già iniziata. Active è una novità assoluta, dotata di una trasmissione Powershift e di un impianto idraulico Load Sensing ad azionamento meccanico. I nuovi modelli Versu, Active e HiTech rivoluzionano il modo di guidare i trattori con Powershift. L'utilizzo del pedale della frizione è richiesto solo quando si avvia il motore. I pedali del freno comandano anche la frizione: la funzione della frizione automatica AutoTraction è sempre attiva. La trasmissione Powershift ora funziona con una nuova logica: il pedale dell'acceleratore non controlla il regime motore ma la velocità di guida, come quando si guida con una trasmissione Direct continua.

Il sistema automatico rappresenta un importante aiuto quando si utilizzano, ad esempio, gli attrezzi trainati dalla presa di forza, poiché il conducente può attivare il sistema Powershift e regolare la velocità semplicemente premendo il pedale dell'acceleratore. Questo consente al conducente di avere le mani libere per comandare



La cabina presenta una superficie totale di vetri pari a 6,22 m². La portiera destra sarà disponibile come opzione alla fine del 2015.

la combinazione di trattore-attrezzo. Il sistema Powershift offre inoltre caratteristiche uniche, ad esempio un'utile funzione *hill holder* e un servomeccanismo idraulico che facilita il lavoro del caricatore frontale. Il sistema Powershift di Valtra è una trasmissione a 5 velocità, che fornisce un totale di 20 velocità tramite quattro gamme, più 10 velocità nelle gamme del superriduttore.

Motore solo Scr

Tutti i modelli della Serie T sono alimentati da motori Agco Power. I due modelli più piccoli sono alimentati da un motore da 6,6 litri, mentre i modelli più grandi hanno una cilindrata di 7,4 litri. Le emissioni di scarico sono ridotte al minimo da un sistema Scr standard Fase 4. Il turbo del motore più recente è dotato di una valvola di bypass elettronica che consente al motore di rispondere rapidamente e offrire una coppia elevata anche a regimi bassi. Il pacchetto garantisce un consistente risparmio di carburante ed elimina la necessità di un sistema di ricircolo dei gas di scarico o del filtro diesel antiparticolato. Il modello T174 è disponibile anche con la funzione EcoPower di Valtra. Quando il conducente preme il pulsante Eco, il regime motore scende a 1.800 giri/min, mentre la coppia aumenta. Questo riduce il consumo di carburante di circa il 10%, diminuendo anche il livello di rumorosità e aumentando la durata del motore. Inoltre, la funzio-

TAB. 1 - I SEI MODELLI DELLA SERIE T

	Standard	Sovralimentato
	CV/kW/Nm	
T144	155/114/640	170/125/680
T154	165/121/680	180/132/740
T174	175/129/740	190/140/780
(T174 Eco)	175/129/850	190/140/900
T194	195/143,5/800	210/154,5/870
T214	215/158/870	230/169/910
T234	235/173/930	250/184/1000

ne Sigma Power, standard o disponibile su tutti i modelli, aumenta la potenza del motore di 15 CV quando la presa di forza è sotto carico sufficiente. La funzione di sovralimentazione in condizioni di trasporto fornisce a sua volta ulteriori 15 CV nelle gamme C e D.

Cabina spaziosa

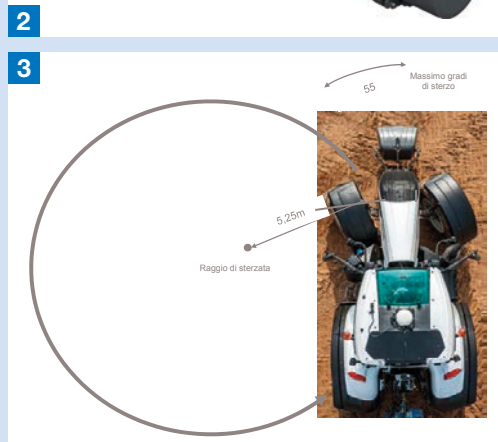
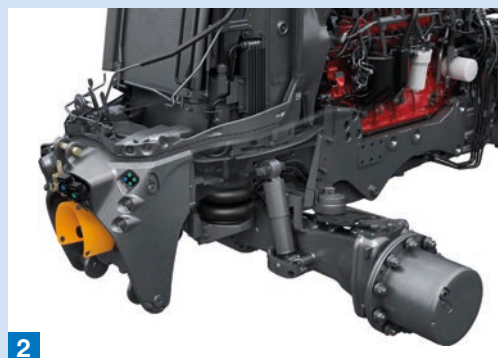
La caratteristica più importante della Serie T di quarta generazione è la nuova cabina, elegante, spaziosa e silenziosa (< 70 decibel). I 5 montanti che curvano verso l'esterno ottimizzano lo spazio interno per il conducente, mantenendo al contempo le dimensioni esterne compatte. La cabina è ora più ampia di 20 centimetri, rispetto alla generazione precedente. Un parabrezza e un lunotto riscaldati elettricamente, un tergilavavetro anteriore che copre 270 gradi, una telecamera di parcheggio montata in fabbrica, luci posteriori e di lavoro a Led e sei mq di vetro offrono una visibilità senza paragoni. Un altro finestrino posto nella parte anteriore del tetto aiuta quando si utilizza il caricatore frontale e la cabina forestale opzionale possiede anche un finestrino nella parte posteriore del tetto. Il comfort del conducente è stato ulteriormente ottimizzato con uno stereo con subwoofer, un contenitore frigo, un sistema TwinTrac per la guida in retromarcia che può essere regolato lateralmente, un riscaldatore ausiliario ad azionamento telefonico e alimentato a carburante montato in fabbrica. Il raggio di sterzata del trattore è particolarmente stretto, appena 5,25 metri, anche con un caricatore frontale, un assale anteriore pneumatico e un sollevatore anteriore. Il trattore pesa 7,3 tonnellate e il peso totale teorico è di 13,5 tonnellate. La distanza da terra è di ben 60 centimetri e il passo di 2.995 millimetri (più lun-



Il lungo interasse garantisce un'ottima distribuzione dei pesi, ideale per attrezzature combinate (posteriore ed anteriore).



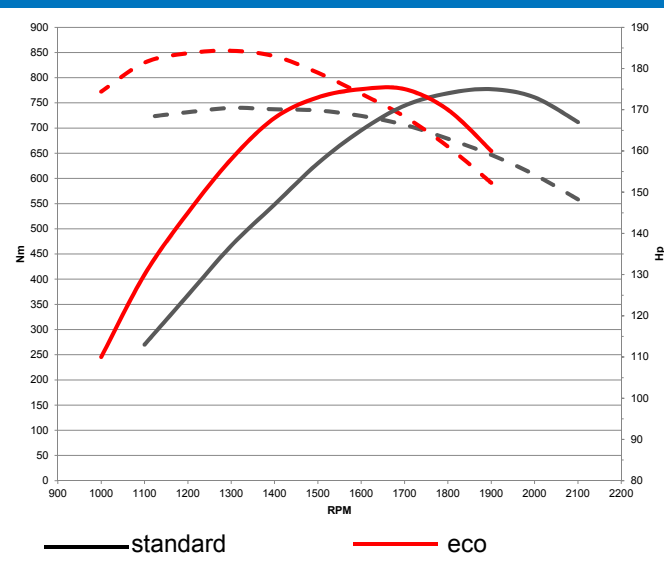
1 - Tre delle 4 varianti disponibili: da sinistra Active, Versu e Direct (questi ultimi due sostanzialmente identici).



2 - La sospensione pneumatica dell'assale anteriore è l'unica presente sul mercato, sostiene Valtra.

3 - Raggio di sterzata di 5,25 m, per un angolo massimo di 55 gradi.

CURVE DI COPPIA E POTENZA DEL T174 (STANDARD ED ECO). FONTE: VALTRA.



go della serie precedente) garantisce stabilità su strada. Il nuovo sollevatore sul retro del trattore può sollevare fino a 9,5 tonnellate, mentre il sollevatore anteriore integrato può sollevare 5,1 t. Ora è possibile selezionare contemporaneamente tre diverse velocità in cinque modalità per la presa di forza: 1000, 1000E, 540, 540E e presa di forza sincronizzata (tra i pochi ad averla in questa gamma di potenza, sostiene Valtra).

Gli intervalli di manutenzione sono di 600 ore e i controlli dell'olio su base giornaliera sono facili da eseguire grazie alle finestre di ispezione. Anche i radiatori e i filtri sono di facile accesso senza l'uso degli attrezzi. Naturalmente, la nuova Serie T è disponibile anche con il sistema di servosterzo AutoGuide e la telemetria AgCommand.